

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/039993/2026/04
Naše číslo jednací: MUVM/044496/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 13.03.2026

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU **na místní komunikaci v ulici Jungmannova a na nám. Tyršovo v Chocni**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na místní komunikaci v ulici Jungmannova a na nám. Tyršovo v Chocni, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vstupu chodců“ (č. B 30), „Zákaz zastavení“ (č. B 28), „Práce na silnici“ (č. A 15), „Návěst před objížděkou“ (č. IS 11a) se symbolem dopravní značky č. B 30 a s piktogramem č. 220 „Chodec“ a dále umístěním dodatkových tabulek pod výše uvedené dopravní značky „Text nebo symbol“ (č. E 13) s texty „CHODNÍK U MĚÚ UZAVŘEN“, „CHODNÍK UZAVŘEN“, „V OBDOBÍ OD..... DO.....“, „Začátek úseku“ (č. E 8a), „Konec úseku“ (č. E 8c), „Úsek platnosti“ (č. E 8e) na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem zamezení vstupu chodců do místa staveniště na chodníku kolem budov Městského úřadu Choceň, kde bude umístěno lešení a budou probíhat opravy objektu.
- 2) Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, a to v místech zakreslených v situaci, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy. Na dodatkové tabulce E13 pro vymezení období pod DZ B28 bude uveden datum předpokládaného záboru dané části pozemní komunikace.
- 3) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 8, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 4) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 5) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav.
- 6) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, v termínu **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy**

do 30.10.2026, a to pouze tehdy bude-li ve stejném termínu a v místech staveniště na místních komunikacích povoleno jejich zvláštní užívání rozhodnutím vydaným příslušným silničním správním úřadem.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ke stanovení přechodné úpravy provozu, ze dne 02.03.2026 pod č.j. KRPE-19269-3/ČJ-2026-171106, bude splněno následující:

a) V době omezení provozu autojeřábem v pracovní denní době bude místo označené jako pracovní, dle Technických podmínek TP 66/2015 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s využitím dopravního zařízení Z4. Pokud nebude na místní komunikaci umožněn obousměrný průjezd, bude jízdní pruh o šíři 3,5 metru. Pokud nebude přes autojeřáb zajištěn rozhled mezi protijedoucími řidiči, bude doprava po dobu omezení usměrňována pracovníkem stavby. V případě, že bude na vozovce umístěn kontejner, bude u krajnice, mimo křižovatku a bude rovněž označen dopravním zařízením Z4 na rozích k průjezdné vozovce.

b) V případě nutnosti mohou v souvislosti s vykládkou a nakládkou materiálu a lešení, při jeho stavbě a odklizení, a v rámci autojeřábu a umístění kontejneru, krátkodobě usměrňovat silniční provoz náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

c) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude bezodkladně ukončena a značení odklizen.

d) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

e) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy bude zajištěn bezpečný a dostatečně široký průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023). Značení bude s ohledem na místní komunikace v souladu s příslušnými technickými podmínkami TP 66/2015.

f) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

g) Po protějším chodníku na ul. Jungmannova, u křižovatky a přechodu pro chodce bude zajištěn bezpečný a neznečištěný průchod chodců, a bezpečný přístup do budovy MěÚ ve směru od ul. Jungmannova a náměstí Tyršovo.

8) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 05.03.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby STAVITELSTVÍ - TRUNEC s.r.o., se sídlem

Zimní 823, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v ulici Jungmannova a na nám. Tyršovo v Chocni, a to z důvodu umístění lešení, opravy objektu městského úřadu, a to dle předložené situace.

K žádosti byla předložena pouze příloha vyjádření Policie ČR ze dne 02.03.2026 pod č.j. KRPE-19269-3/ČJ-2026-171106, kterou je nepřehledná situace, kde je množství poškrtaných, překreslených a doplněných dopravních značek, včetně dodatkových tabulek bez konkrétních údajů. Ze žádosti ani přiložené situace nebylo patrné, o jakou přechodnou úpravu provozu je žádáno, a proto byl žadatel vyzván výzvou ze dne 09.03.2026 pod č.j. MUV/M/042355/2026 k odstranění nedostatků žádosti.

Dne 12.03.2026 byla doplněna přehledná situace se zakreslenými přenosnými dopravními značkami.

K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo také přiloženo vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 02.03.2026, pod č.j. KRPE-19269-3/ČJ-2026-171106 k přechodné úpravě provozu, ve kterém byly uvedeny podmínky k předmětné přechodné úpravě provozu a popsány úpravy umístění přenosných dopravních značek zakreslených v situaci, která byla předložena na Policii ČR. Žadatelem doplněná přehledná situace se zakreslenými přenosnými dopravními značkami byla odborem dopravy upravena do souladu s popisem úprav od Policie ČR a další podmínky Policie ČR byly přeneseny do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Při posuzování žádosti vycházel odbor dopravy ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené místní komunikaci, a to zejména k zamezení vstupu chodců do úseku chodníku, kde bude plocha staveniště, k včasné informovanosti o uzavřeném chodníku a k zakázání zastavení vozidel v místech, které bude nutné pro realizaci stavby využívat.

Umístění dopravních značek, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, bylo podmíněno existencí povolení zvláštního užívání místní komunikace od příslušného silničního správního úřadu, neboť na místní komunikaci nelze provádět stavební práce a umisťovat staveniště bez povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

STAVITELSTVÍ - TRUNEC s.r.o., Zimní 823, 566 01 Vysoké Mýto

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí

Městský úřad Choceň, investiční odbor, silniční správní úřad, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

situace s přenosnými dopravními značkami